

# WeatherTech® No-Drill MudFlap

## Installation Instructions

Thank you for purchasing the WeatherTech® No-Drill MudFlap. Please read this installation guide to thoroughly familiarize yourself with the steps to install the MudFlap on your vehicle. When properly installed, the WeatherTech® No-Drill MudFlap will provide you with years of protection.

### ES Instrucciones de instalación

Gracias por adquirir la Lodera Sin-Perforar de WeatherTech®. Lea esta guía de instalación para familiarizarse bien con los pasos de instalación de la Lodera en el vehículo. Cuando se instala correctamente, las Loderas Sin-Perforar de WeatherTech® le brinda años de protección.

### FR Instructions d'installation

Nous vous remercions d'avoir acheté la bavette garde-boue sans perçage WeatherTech®. Veuillez lire ce guide d'installation pour bien vous familiariser avec les étapes d'installation de la bavette garde-boue sur votre véhicule. Lorsqu'elle est installée correctement, la bavette garde-boue sans perçage WeatherTech® vous procurera des années de protection.

### ⚠ WARNING ⚠

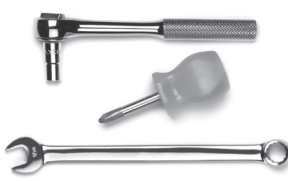

The MudFlap is designed to fit vehicles with standard size wheels and tires. Installation of MudFlaps on vehicles with aftermarket wheels or oversize tires may interfere with the MudFlap, will void the warranty and may damage the MudFlap or the vehicle.

### ⚠ ES ADVERTENCIA ⚠

La Lodera está diseñada de modo que se adapte a vehículos con ruedas y neumáticos de tamaño estándar. La instalación de la Lodera en vehículos con ruedas no originales o neumáticos de mayor tamaño podría afectar las Loderas, anularía la garantía y podría dañar las Loderas o el vehículo.

### ⚠ FR AVERTISSEMENT ⚠

La bavette garde-boue est conçue pour convenir aux véhicules dotés de roues et de pneus de dimension standard. L'installation des bavettes garde-boue sur les véhicules équipés de roues de marché secondaire ou des pneus surdimensionnés peut interférer avec les bavettes garde-boue, ce qui annule la garantie et peut endommager la bavette garde-boue ou le véhicule.

	<p><b>Tools Needed</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ratchet &amp; socket set</li> <li>- Phillips screwdriver (stubby preferred)</li> <li>- 7/16" Box end wrench</li> </ul>	<p><b>ES Herramientas necesarias</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Juego de matraca y dados</li> <li>- Desaremadador Phillips (es preferible un desarmador corto)</li> <li>- Llave de boca combinada de 7/16"</li> </ul>	<p><b>FR Outils nécessaires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Trousse de douilles et rochets</li> <li>- Tournevis cruciforme (Court préféré)</li> <li>- Clé polygonale de 7/16" po</li> </ul>
	<p><b>Hardware</b></p> <p>Parts Kit: (V)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (2) ¼" x 20 x 1" Truss head bolts</li> <li>- (2) ¼" x 20 Lock nuts</li> <li>- (2) 12 x 24 x ¾" Phillips head machine screws</li> <li>- (2) 12 x 24 Locknuts</li> <li>- (2) ¾" Washers</li> </ul>	<p><b>ES Accesorios</b></p> <p>Kit de Piezas: (V)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (2) Tornillos de cabeza segmentada ¼" -29 x 1"</li> <li>- (2) Tuercas de fijación ¼" -20</li> <li>- (2) Tornillos mecánicos de cabeza Phillips n.º 12 x 24 x ¾"</li> <li>- (2) Tuercas de fijación #12 x 24</li> <li>- (2) Rondanas de ¾"</li> </ul>	<p><b>FR Quincaillerie</b></p> <p>Kit de Pièces: (V)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (2) Boulons à tête bombée ¼" -20 x 1</li> <li>- (2) Contre-écrous ¼" -20</li> <li>- (2) Vis à métaux à tête cruciforme no 12-24 x ¾ po</li> <li>- (2) Contre-écrops 12-24</li> <li>- (2) Rondelles de ¾ po</li> </ul>

# 1

Start by thoroughly washing your vehicle. Take care to remove all dirt, debris, and stains from each fender in the areas corresponding to where the MudFlaps will be installed.

**ES** Comience por lavar bien el vehículo. Asegúrese de quitar completamente la suciedad, los desechos y las manchas de cada defensa en las áreas donde se instalarán las Loderas.

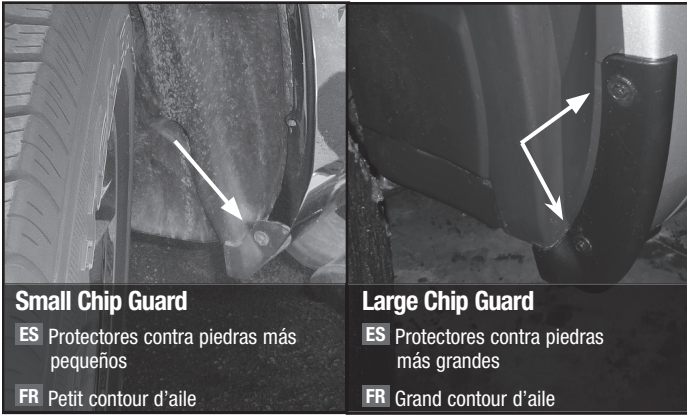
**FR** Commencez par bien laver votre véhicule. Assurez-vous d'enlever toute la poussière, tous les débris et toutes les taches de chaque aile dans les zones correspondant à l'endroit où les bavettes garde-boue seront installées.

# 2

Park the vehicle on level ground with the wheels turned fully to the left. Begin with the driver's side MudFlap installation.

**ES** Estacione el vehículo en terreno plano con las ruedas completamente giradas hacia la izquierda. Comience con la instalación de la Lodera del lado del conductor.

**FR** Stationnez le véhicule sur un terrain nivelé. Commencez par l'installation de la bavette garde-boue côté conducteur.



### Small Chip Guard

**ES** Protectores contra piedras más pequeños

**FR** Petit contour d'aile

### Large Chip Guard

**ES** Protectores contra piedras más grandes

**FR** Grand contour d'aile

**3** Locate the fasteners holding the Chip Guard to fender lip. Using the appropriate tool, remove these fasteners and chip guard. These fasteners will be re-used.

**ES** Localice los sujetadores que fijan el protector contra piedras al borde de la defensa. Con la herramienta adecuada, extraiga los sujetadores y el protector contra piedras. Tenga en cuenta que deberá volver a utilizarlos.

**FR** Localisez les attaches qui maintiennent en place le contour d'aile à la lèvres de l'aile. À l'aide d'un outil approprié, retirez ces attaches et le contour d'aile. Ces attaches seront réutilisées.



**5** Place the MudFlap marked "LH" in place on the fender. Line up the holes in the MudFlap with the holes in the fender lip and the wheel well liner behind it.

**ES** Coloque la lodera que presenta la marca "LH" (lado izquierdo) donde corresponde, sobre la defensa. Alinee los orificios de la lodera con los orificios del borde de la defensa y el revestimiento del hueco de la rueda que se encuentra detrás de este.

**FR** Placez la bavette garde-boue marquée "LH" à l'emplacement approprié sur l'aile. Alinez les trous de la bavette sur les trous de la lèvres de l'aile et de la garniture du passage de roue derrière celle-ci.



### View: Underside of Vehicle

**ES** Vista: parte inferior del vehículo

**FR** Vue : dessous du véhicule

**4** **Large Chip Guard Only:** Remove the plastic rivet by carefully unscrewing the Phillips head screw. When the screw is removed, the rest of the rivet can be removed. (Small Chip Guard only skip Step 5.)

**ES** Solo para protectores contra piedras más grandes: retire cuidadosamente el tornillo de cabeza Phillips para extraer el remache de plástico. Una vez que haya sacado el tornillo, podrá extraer el resto del remache. (Para los protectores contra piedras pequeños, vaya directamente al paso 5).

**FR** Grand contour d'aile seulement: Retirez le rivet en plastique en dévissant soigneusement la vis à tête cruciforme. Lorsque la vis est retirée, il est possible de retirer le reste du rivet. (Pour le petit contour d'aile, passez à l'étape 5.)



**6** Insert the previously removed fasteners through the MudFlap and fender lip, then thread into the clip on the wheel well liner. Do not tighten at this time.

**ES** Inserte los sujetadores que había extraído previamente en la lodera y en el borde de la defensa, y luego páselos por la grapa del revestimiento del hueco de la rueda. No ajuste todavía.

**FR** Insérez les attaches précédemment retirées à travers la bavette garde-boue et la lèvres de l'aile, puis vissez-les dans l'agrafe sur la garniture du passage de roue. Ne serrez pas pour l'instant.



**7 Small Chip Guard Only:** Using the box end wrench, hold the nut for the smaller machine screw behind the hole in the fender. Attach the machine screw with washer through the MudFlap. (Large Chip Guard only skip to Step 8.)

**ES** Solo para protectores contra piedras más pequeños: utilizando la llave de boca combinada, sostenga la tuerca del tornillo mecánico más pequeño detrás del orificio de la defensa. Sujete el tornillo mecánico a la lodera con la arandela. (Para los protectores contra piedras de mayor tamaño, vaya directamente al paso 8).

**FR** Petit contour d'aile seulement: À l'aide de la clé polygonale, maintenez l'écrou destiné à la plus petite vis à métaux à l'arrière du trou dans l'aile. Vissez la vis à métaux avec la rondelle à travers la bavette garde-boue. (Pour le grand contour d'aile, passez à l'étape 8.)



**8** While pressing the MudFlap firmly against the fender, tighten the (2) fasteners.

**ES** Presionando la lodera firmemente contra la defensa, ajuste los sujetadores (2).

**FR** Tout en maintenant la bavette fermement contre l'aile, serrez les (2) attaches.



**9** (Optional) For additional support, a 1/4" hole can be drilled or cut into the plastic liner behind the 3<sup>rd</sup> hole provided in the MudFlap. Once the (2) fasteners have been tightened, use the 3<sup>rd</sup> hole in the MudFlap as the guide to drill an additional hole (this hole will only be in the plastic). Use provided hardware.

**ES** (Opcional) Para brindar mayor soporte, se puede perforar o cortar el revestimiento de plástico para realizar un orificio de 1/4" detrás del tercer orificio de la lodera. Una vez que haya ajustado los sujetadores (2), utilice el tercer orificio de la lodera como guía para perforar otro orificio (este último solo se realizará en el plástico). Utilice el equipo suministrado.

**FR** (Facultatif) Pour retenir plus solidement la bavette garde-boue, un trou de 1/4 po peut être percé ou découpé à travers la garniture en plastique sous le 3e trou de la bavette. Lorsque les (2) attaches sont serrées, utilisez le 3e trou de la bavette comme guide pour percer un nouveau trou (ce trou ne traversera que la garniture en plastique). Utilisez la quincaillerie fournie.

**10** Please repeat steps 3-9 for passenger side (turn the wheels fully to the right).

**ES** Para el lado del pasajero, gire completamente las ruedas hacia la derecha y repita los pasos del 3 al 9.

**FR** Pour le côté passager, tournez les roues complètement vers la droite et répétez les étapes 3 à 9.

**View Easy Installation Video • Ver video sobre instalación sencilla • Visionner une vidéo d'installation facile**

**WeatherTech.com/install**

## **Congratulations!**

**Your new WeatherTech® No-Drill MudFlaps have been installed!**

Your WeatherTech® No-Drill MudFlaps carry a 3 year Warranty against defects in materials and workmanship when installed correctly.

### **ES ¡Felicitaciones!**

**¡Sus nuevas Loderas Sin-Perforacion de WeatherTech® están instaladas!**

Cuando se les instala correctamente, las loderas sin perforación WeatherTech® incluyen una garantía de tres años contra defectos de materiales y mano de obra.

### **FR Félicitations!**

**Vos nouvelles bavettes garde-boue sans perçage WeatherTech® sont installées!**

Votre bavette garde-boue sans perçage WeatherTech® est accompagnée d'une garantie de 3 ans contre tout défaut de matériel et de fabrication lorsqu'elle est installée correctement.

## **WeatherTech®**

**Questions? (630) 769-1500**

**WeatherTech.com**

**ES ¿Preguntas? (630) 769-1500**

**WeatherTech.com**

**FR Questions? (630) 769-1500**

**WeatherTech.com**

### **FOR CANADIAN CUSTOMERS**

**Questions? (888) 905-6287**

Monday - Thursday: 8 a.m. to 6 p.m. Eastern  
Friday: 8 a.m. to 5 p.m. Eastern  
Saturday - Sunday: 9 a.m. to 1 p.m. Eastern

**WeatherTech.ca**

**ES ¿Preguntas? (888) 905-6287**

De Lunes a Jueves: de 8 a.m. a 6 p.m. hora este  
Viernes: 8 a.m. a 5 p.m. hora este  
Sábado y Domingo: 9 a.m. a 1 p.m. hora este

**WeatherTech.ca**

**FR Questions? (888) 905-6287**

Du Lundi au Jeudi : de 8 h à 18 h (HNE)  
Le Vendredi : de 8 h à 17 h (HNE)  
Le Samedi et le Dimanche : de 9 h à 13 h (HNE)

**WeatherTech.ca**



Made in the USA